



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Actualités du projet
PARMENIDES**

**Date:
15/12/2025**

PARMENIDES conclut un projet de trois ans

Le projet pilote de KTH a démontré une nouvelle stratégie de flexibilité énergétique utilisant l'apprentissage profond par renforcement pour gérer les demandes de flexibilité au cours de la journée. Les premiers résultats de cette stratégie montrent que les bâtiments peuvent fournir de manière autonome une flexibilité grâce au stockage thermique tout en respectant le confort des occupants et en équilibrant plusieurs objectifs. Cette approche innovante a été acceptée pour être présentée lors de la réunion internationale IEEE PES 2026 à Hong Kong.

Le projet PARMENIDES a franchi une étape clé, les projets pilotes de Gasen et Heimschu fonctionnant désormais en circuit fermé. Grâce à la combinaison du système de gestion de la capacité du réseau (Grid Capacity Management (GCM)) et du système de gestion de l'énergie (Energy Management System (EMS)) de PARMENIDES, les projets pilotes garantissent la sécurité du réseau tout en optimisant le système hybride de stockage d'énergie afin d'améliorer l'autosuffisance et de réduire les coûts. Ces avancées sont soutenues par l'ontologie développée par PARMENIDES sur les communautés énergétiques (PARMENIDES Energy Community Ontology (PECO)), qui constitue le cadre unifié à l'origine de toutes les configurations du système.

Alors que PARMENIDES entre dans sa phase finale, le consortium se concentre désormais sur un plan de réplication visant à étendre les solutions du projet à de nouveaux sites, au-delà des sites pilotes initiaux. À l'aide d'une évaluation structurée développée par R2M Solution, les partenaires ont évalué les conditions réglementaires, techniques et commerciales afin d'identifier les endroits où les technologies peuvent être déployées le plus efficacement. Ce travail vise à créer un plan d'action évolutif qui soutiendra les déploiements futurs et maximisera l'impact du projet à travers l'Europe.

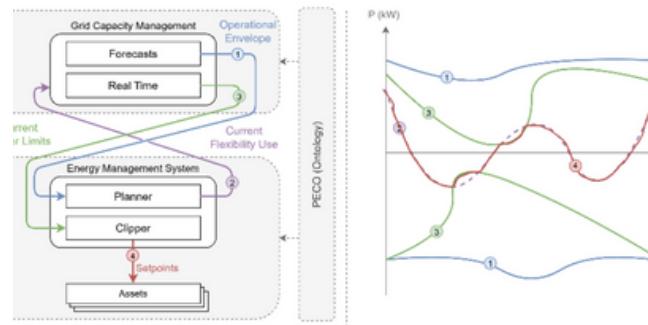


Figure 1 illustre l'interaction globale entre le GCM et l'EMS dans le projet pilote autrichien.